# ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (ФГУП «ВНИИЖТ»)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ХИМИИ И ТЕХНОЛОГИИ ПОЛИМЕРОВ ИМЕНИ АКАДЕМИКА В.А.КАРГИНА С ОПЫТНЫМ ЗАВОДОМ» (ФГУП «НИИ полимеров)

## АНАЭРОБНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ГЕРМЕТИЗАЦИИ РЕЗЬБОВЫХ И ГЛАДКИХ СОЕДИНЕНИЙ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

#### Технический каталог

В.Б.Мозжухин

Заместитель директора ФГУП «ВНИИЖТ» Директор по НИР ФГУП «НИИ Полимеров»

С.С.Барбарич 2005 г.

## Анаэробные материалы для герметизации резьбовых соединений воздухопроводных сетей и замедлителей на сортировочных станциях

п/п	Материал	Технические условия	Наименование узлов	Расход материала	Производитель ма-	Технологии применения
		на материал	электровозов	на 1 соединение, г	-	анаэробного материала
1.	Клей анаэробный Анатерм-114 (Ан-114)	ТУ 2257-301-00208947- 98. изм. I, 2,3	Резьбовые соединения воздухопроводных сетей и замедлителей диаметром до 30 мм.	200 5-10	ФГУП «НИИ полимеров», 606000, г.Дзержинск Нижегородской обл., тел./факс (8313) 33-13-18	Резьбовые поверхности труб и деталей соединений (муфты, тройники и т.п.) очистить от загрязнении и обезжирить органическим растворителем
2.	Герметик анаэробный Анатерм-8К (Ан-8К)	ТУ 2257-338-00208947-2000, изм. 1,2	Резьбовые соединения воздухопроводных сетей и замедлителей диаметром свыше 30 мм.	300 5-10	ФГУП «НИИ полимеров», 606000, г.Дзержинск Нижегородской обл., тел./факс (8313) 33-13-18	- (бензин ГОСТ 443-76, ГОСТ 8505-80. уайт-спирит ГОСТ 3134-78. ацетон ГОСТ 2603-79). Анаэробный материал нанести на обе сопрягаемые поверхности непосредственно перед сборкой каждого соединения. Наносить анаэробный материал шпателем, кистью или из флакона при помощи капельницы на половину резьбовой поверхности труб и элементов соединения от торца по всей окружности. Сборку соединения производить с проворачиванием одной детали относительно другой по часовой стрелке и против, добиваясь равномерного распределения материала в зазоре. Детали соединении навернуть на всю длину резьбы и произвести окончательную затяжку соединения. В процессе отверждения материала соединение не должно подвергаться подкручиванию и пругим механическим
						другим механическим воздействиям

## Рекомендации по подготовке резьбовых соединений к монтажу

Разборку и подготовку резьбовых и цилиндрических соединений к монтажу осуществляют в соответствия с действующими Инструкциями. К монтажу допускаются резьбовые пары с исправной резьбой, очищенные от загрязнений. Смазку удаляют с помощью ветоши. Затем рабочие поверхности протирают ветошью, смоченной в ацетоне (ГОСТ 2603-79), бензине марки "калоша" (ГОСТ 443-76) или авиационном бензине Б-70 (ГОСТ 1012-72). Возможно применение водных растворов технических моющих средств (ТМС), например, кальцинированной соды (ГОСТ 5100-73), лабомида-101 (ТУ 33-10738-73) или ХС-2 (ТУ 6-18-50-77).

На рабочую поверхность анаэробный герметик наносят с помощью шпателя, кисти или через капельницу флакона, заполняя 3-4 нитки резьбы. Затем наворачивают гайку. Для равномерного распределения герметика по резьбе делают 2-3 возвратно-поступательных движения, заворачивая гайку на угол 180-270° и производят окончательную затяжку в соответствии с действующими Инструктивными указаниями.

При проведении работ при температуре ниже +15°C для ускорения отверждения анаэробного герметика рекомендуется применять активатор марки К101М или КВ. Для этого на рабочую поверхность с помощью кисти наносится активатор, выдерживается 3-6 мин. до высыхания, после чего наносят анаэробный герметик.

#### Требования безопасности при работе с анаэробными герметиками

Герметики обладают слабым раздражающим действием на неповрежденные кожные покровы, не проникают через кожу в количествах, достаточных для проявления симптомов интоксикации. Герметики не вызывают интоксикации при ингаляционном поступлении, относятся к практически нетоксичным соединениям (4 класс опасности по ГОСТ 12.1007-76). Работу с анаэробными герметиками рекомендуется проводить в спецодежде (халат х/б, костюм).

При работе рекомендуется использовать силиконовый крем для рук, пасту Чумакова. В случае попадания на кожу, загрязненные участки протереть ветошью, а затем промыть водой.

Анаэробные герметики не допускаются к совместному хранению с легковоспламеняющимися и горючими веществами. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-85. Средства пожаротушения: вода, воздушно-механическая пена, песок.

В помещении, где проводятся работы с герметиками, запрещается хранить и принимать пищу, не допускается использовать тару из-под герметиков для личного пользования.

Способ утилизации герметиков - сжигание, захоронение на промсвалке.

#### AHATEPM-114

#### Технические характеристики

No	Наименование показателя	Норма
$\Pi/\Pi$		
1.	Динамическая вязкость по Брукфильду при 10 об/мин, МПа-с	3000-6000
2.	Время достижения ручной прочности на резьбах М 10х1,5, мин	3-8
3.	Момент страгивания на резьбах М 10х1,5, Н-м, не менее:	
	- через 3 часа	8
	- через 24 часа	12
4.	Момент страгивания/отвинчивания при температуре (23±2)°C	
	после выдержки резьбовых соединений в течение 1000 час, Н-м:	
	при 150°C	14/12
	в тосоле A-40 при 90°C	15/8
	в машинном масле МбзГ при 125°C	10/4
	в тормозной жидкости при 90°C	12/6
5.	Момент отвинчивания на резьбах М 1 Ох 1,5, H-м	3-12
6.	Температура вспышки, °С	295
7.	Температура самовоспламенения, °С	450

#### УНИГЕРМ-8

Технические характеристики

$N_{\underline{0}}$	Наименование показателя	Норма
$\Pi/\Pi$		
1.	Динамическая вязкость по Брукфильду, мПа-с	5000-15000
2.	-point de distriction in position in position in a	5-15
	рукционной стали М1 0х1,5, мин	3-13
3.	Момент отвинчивания на резьбах из конструкционной стали	
	М 10х1,5, Н-м:	20-30
	- через 3 часа	20 30
	- через 24 часа	25-35
4.	Момент отвинчивания при температуре (23±2)°С после выдержки	
	резьбовых соединений, Н-м:	
	-при 150° C в течении 1000 час,	25-40
	-в тосоле A-40 при 110°C в течении 130 часов	20-30
	-в машинном масле МбзГ при 130°C в течении 130 часов	20-30
5.	Прочность при аксиальном сдвиге, МПа	18-22
6.	Максимально допускаемый зазор, мм	0,35
7.	Температура вспышки, °С	85
8.	Температура самовоспламенения, °С	402

#### УНИГЕРМ-9

#### Технические характеристики

$N_{\underline{0}}$	Наименование показателя	Норма
$\Pi/\Pi$		
1.	Динамическая вязкость по Брукфильду, мПа-с	1000-3000
2.	Время достижения контактной прочности на резьбах из конст-	5-15
	рукционной стали М10х1,5, мин	
3.	Момент отвинчивания на резьбах из конструкционной стали	25-40
	М10х1,5, через 3 часа, Н-м	
4.	Момент отвинчивания при температуре (23±2)°С после вы-	
	держки резьбовых соединений Н-м	
	- при 150° C в течении 1000 час,	35-45
	- в тосоле A-40 при 110°C в течении 130 часов	20-30
	- в машинном масле МбзГ при 130°С в течении 130 часов	20-30
5.	Прочность при аксиальном сдвиге, МПа	20-25
6.	Максимально допускаемый зазор, мм	0,3
7.	Температура вспышки, °С	95
8.	Температура самовоспламенения, °С	402

#### УНИГЕРМ-11

#### Технические характеристики

No॒	Наименование показателя	Норма
$\Pi/\Pi$		
1.	Динамическая вязкость по Брукфильду, мПа-с	400-700
2.	Прочность при отвинчивании через 5 ч, МПа	4-10
3.	Прочность при аксиальном сдвиге, МПа	10-14
4.	Температура вспышки, °С	94
5.	Температура самовоспламенения, °С	340

#### AHATEPM-8K

#### Технические характеристики

$N_{\underline{0}}$	Наименование показателя	Норма
$\Pi/\Pi$		
1.	Динамическая вязкость по Брукфильду, мПа-с	15000-30000
	Время достижения контактной прочности на резьбах из конструкционной стали M1 0x1,5, мин	10-30
	Момент отвинчивания на резьбах из конструкционной стали M10x1,5,H-м - через 3 часа - через 24 часа	4-6 5-8

4.	Момент отвинчивания при температуре (23±2)°С после выдержки	7-9 4-8
	резьбовых соединений, Нм:	
	- при 150° С в течении 1 ООО час,	
	- в машинном масле МбзГ при 130°C в течении 130 часов	
5.	Максимально допускаемый зазор, мм	0,35
6.	Температура вспышки, °С	170
7.	Температура самовоспламенения, °С	432

#### AHATEPM-17M

#### Технические характеристики

$N_{\underline{0}}$	Наименование показателя	Норма
$\Pi/\Pi$		
1.	Динамическая вязкость по Брукфильду, мПа-с	2000-6000
2.	Время достижения контактной прочности на резьбах из конст-	
	рукционной стали М10х1,5, мин	20-40
3.	Момент отвинчивания на резьбах из конструкционной стали	1-8
	М10х1,5, через 24 часа, Н-м	
4.	Максимально допускаемый зазор, мм	0,35
5.	Температура вспышки, °С	86
6.	Температура самовоспламенения, °С	323

Анаэробные герметики и клеи предназначены для фиксации, контровки и уплотнения резьбовых и гладких соединений. Они представляют собой однокомпонентные жидкие составы различной вязкости, длительно хранящиеся в полиэтиленовой таре при комнатной температуре и быстроотверждающиеся в зазорах между металлическими поверхностями. Анаэробные клеи и герметики предотвращают коррозию, повышают устойчивость к воздействию ударных и вибрационных нагрузок и работоспособны в интервале температур -60...+150С

Анаэробные клеи и герметики при эксплуатации и хранении не выделяют вредные вещества в концентрациях, опасных для организма человека. В соответствии с классификацией по ГОСТ 12.1.007 они не являются опасными материалами.

Области применения анаэробных герметиков в деталях и узлах подвижного состава и другой железнодорожной техники, а также рекомендации по их использованию и технические характеристики материалов приведены ниже.

## Анаэробные материалы для стопорения и герметизации резьбовых соединений электросекций моторвагонного подвижного состава при деповском и капитальном ремонтах

№	Материал	Технические условия на	Наименование узлов вагонов	Расход	Производитель материала	Технология
$\Pi/\Pi$		материал		материала		применения анаэробного
				на 1 вагон,		материала
				Γ		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Клей анаэробный	ТУ 2257-301-00208947-98,	1. Крепление крышек и разъема тяго-	50	ФГУП «НИИ полимеров»,	Поверхности резьбовых
	Анатсрм-114 (Лн-114)	изм. 1, 2,3	вого редуктора.		606000, г.Дзержинск	и цилиндрических
			2. Крепление передней лабиринтной		Нижегородской обл.,	соединений очищаются
			крышки опорного узла редуктора к		тел./факс (8313) 33-13-18	от загрязнений и обез-
			опорному стакану.			жириваются орга-
			3. Крепление упругого элемента муф-			ническим раствори-
			ты привода электропоезда.			телем (бензин ГОСТ
			4. Крепление стопорных планок бук-			443-76, уайт-спирит
			сового узла колесных пар.			ГОСТ 3134-78).
			5. Крепление поршней гидроаморти-			·
			заторов.			
2.	Герметик анаэробный	ТУ 2257-352-	1. Крепление крышек среднего опор-	40	ФГУП «НИИ полимеров»,	Для стопорения резь-
	Унигерм-11 (Уг-11)	00208947-2001	ного узла колесных пар.		606000, г.Дзержинск	бовых соединений
			2. Крепление кожухов гидроаморти-		Нижегородской обл.,	анаэробный материал
			заторов.		тел./факс (8313) 33-13-18	наносят через капельницу
			<b>.</b>		тел ./факс (8312) 33-31-74	флакона на 3-4 нитки
						резьбы болта
						Pesson conta

3.	Герметик анаэробный Умигерм-9(Уг-9)	TY 2257-407- 00208947-2004	<ol> <li>Посадка малой шестерни на вал тягового двигателя.</li> <li>Посадка фланца тягового редуктора на вал малой шестерни.</li> </ol>	20	ФГУП «НИИ полимеров», 606000. г.Дзержинск 11ижегородской обл., тел./факс (8313)33-13-18	непосредственно перед сборкой каждого соединения. При герметизации соединений анаэробный материал наносят на сопрягаемые поверхности двух соединяемых деталей. Для равномерного
						распределения
						анаэробного материала в
						зазоре сборка соединения
						производится с провора-

1	2	3	4	5	6	7
4.	Герметик анаэробный	ТУ 2257-338-00208947-	Стопорение гайки М 110 торцевого	20	ФГУП «НИИ полимеров»,	чиванием одной детали
	Анатерм-8К (Ан-8К)	2000, изм. 1,2	крепления буксового учла колесных пар.		606000. г.Дзержинск	относительно другой по
					Нижегородской обл.,	часовой стрелке и против,
					тел./факс (8313)33-13-18	после чего производят
5.	Герметик анаэробный	ТУ 2257-397-	Резьбовые соединения тормозной	50	ФГУП «НИИ полимеров»,	окончательную затяжку
	Анатерм-17 М (Ан-17М)	00208947-2004	магистрали вагонов		606000, г.Дзержинск	соединения. При от-
					Нижегородской обл.,	верждении анаэробного
					тел./факс (8313) 33-13-18	материала соединение не
						должно подвергаться
						механическим
						воздействиям

## Анаэробные материалы для герметизации и стопорения резьбовых соединений грузовых и пассажирских вагонов при деповском и капитальном ремонтах

No	Материал	Технические условии	Наименование узлов вагонов	Расход ма-	Производитель материала	Технология применения
п/п	-	на материал		териала на 1		анаэробного материала
		<u> </u>		вагон, г		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Герметик анаэробный Апатерм-17 М (АН-17М)	TY 2257-397- 00208947-2004	Резьбовые соединения тормозной магистрали	50	ФГУП «НИИ полимеров», 606000, г.Дзержинск Нижегородской обл., тел./факс (8313) 33-13-18	Резьбовые поверхности соединяемых деталей очищаются от загрязнений и обезжириваются органическим растворителем (бензин ГОСТ 443-76, уайт-спирит ГОСТ 3134-78). Для
2.	Герметик анаэробный Анатерм-8К (Ан-8К)	00208947-2000. изм. 1,2	Стопорение гайки М10 торцевого крепления буксового узла и спецгайки колесной пары привода подвагонного генератора (ТРКП)	20	ФГУП «НИИ полимеров», 606000, г.Дзержинск Нижегородской обл., тел./факс (8313)33-13-18	стопорения резьбовых соединений анаэробный материал наносят через капельницу флакона на 3-4 нитки резьбы болта непосредственно перед сборкой каждого соединения. При герметизации соединений анаэробный материал наносят на сопрягаемые поверхности двух соединяемых деталей. Для равномерного

						распределения материала в зазоре сборка соединения производится с проворачиванием одной детали
		1	1	1		относительно другой по часовой
		1		1		стрелке и против, после чего
		1	1	1		производят окончательную затяжку
			1	1		соединения. Собранное соединение не
		1	1	1		должно подвергаться механическим
		1	1	1		воздействиям во время отверждения
	<u> </u>					анаэробного материала
1	2	3	4	5	6	7
3.	Клей анаэробный Ана-терм-			50	ФГУП «НИИ полимеров».	
	П4 (Ан-114)	ТУ 2257-301-	Резьбовые соединения		606000. г.Дзержинск	
	J	00208947-2004. изм,	крепления крыш вагонов		11ижегородской обл.,	
		1,2,3	свыше М10		тел./факс (8313) 33-13-18	
4.	Герметик анаэробный	ТУ 2257-352-	Резьбовые соединения	50	ФГУП «НИИ полимеров»,	
	Унигерм-1 1 (Уг-11)	00208947-2001	крепления крыш вагонов		606000. г.Дзержинск Нижего-	
			до М10		родской	
	J				обл., тел./факс (8313) 33-13-	
					18	

## АНАЭРОБНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТОПОРЕНИЯ И ГЕРМЕТИЗАЦИИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ В УЗЛАХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ МАРОК ВЛ И ЧС ПРИ ДЕПОВСКОМ И КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТАХ

№ п/п	Материал	Технические	Наименование узлов электровозов	Расход ма-	Производитель ма-	Технология применения анаэробного материала
		условия на		териала на	териала	
		материал		1 электро-		
				воз, г		
I	2	3	4	5	6	7
1.	Клей анаэробный	ТУ 2257-301-	1. Крепление крышек и разъемов тягового	100	ФГУП «НИИ полимеров»,	Поверхности резьбовых и цилиндрических
	Анатерм-114	00208947-98,	редуктора		606000, г.Дзержинск	соединений очищаются от загрязнений, ржав-
	(Ан-114)	изм. К 2, 3	2. Крепление фитингов балансиров и		Нижегородской обл.,	чины и обезжириваются (бензин ГОСТ 443-76,
			подвески тягового редуктора.		тел./факс (8313) 33-13-18	уайт-спирит ГОСТ 3134-78). Анаэробный ма-
			3. Крепление кожухов зубчатой передачи.			териал наносят через капельницу флакона на 3-4
			Резьбовое соединение МЗО			нитки резьбы болта непосредственно перед
			4. Крепление крыльчатки моторов			сборкой каждого соединения. Для равномерного
			вентиляторов			распределения материала по резьбе при
			охлаждения тягового двигателя			заворачивании гайки делают 2-3 возвратно-

			5. Крепление крыльчатки моторов-			поступательных движения на угол 180-270°
			вентиляторов			после чего производят окончательную затяжку.
			охлаждения сглаживающих реакторов			В процессе отверждения анаэробного материала
			6. Крепление поршней гидроаморти-			соединение не должно подкручиваться или
			заторов 117К			подвергаться другим механическим воздейст-
						виям.
2.	Герметик	ТУ 2257-352-	1. Крепление кожухов гидроамортизаторов	40	ФГУП «НИИ полимеров».	
	анаэробны	00208947-	Н7К.		606000. г.Дзержинск	
	й Унигерм-	2001			Нижегородской обл.,	
	11 (Уг-11)				тел./факс (8313) 33-13-18	
3.	Герметик	ТУ 2257-338-	1. Крепление кожуха зубчатой пере-	50	ФГУП «НИИ полимеров».	
	анаэробный	00208947-	дачи к остову тягового двигателя.		606000, г.Дзержииск	
	Анатерм-8К	2000, изм ,1,2	2. Стопорение гайки шкворня.		Нижегородской обл.,	
	(Ан-8К)		3. Крепление шапок букс моторно-		тел./факс (8313) 33-13-18	
			осевых подшипников тягового двигателя.			
4.	Герметик ана-	ТУ 2257-407-	Посадка крыльчатки моторов-вентиляторов	20	ФГУП «НИИ полиме-	
	эробный	00208947-	охлаждения тягового двигателя на вал.		ров», 606000, г.Дзержинск	
	Унигерм-9	2004			Нижегородской обл.,	
	(Уг-9)				тел./факс (8313) 33-13-18	